

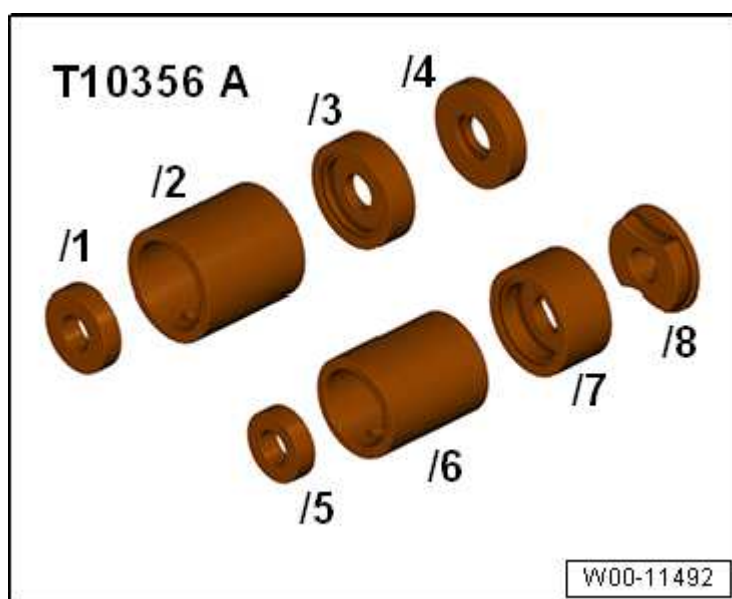
Установка двойного сцепления

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Упор -Т10323-



- ◆ -Т10356/5- из монтажного приспособления -Т10356-



- ◆ Съемник -Т10373-

T10373



W00-11238

- ◆ Оправка -T10376-

Установка

**Осторожно!**

Опасность повреждения сцепления и других деталей!

Положения выжимных подшипников следует правильно отрегулировать.

Регулировка может проводиться только до установки сцепления.

Положение выжимного подшипника следует отрегулировать после проведения следующих работ:

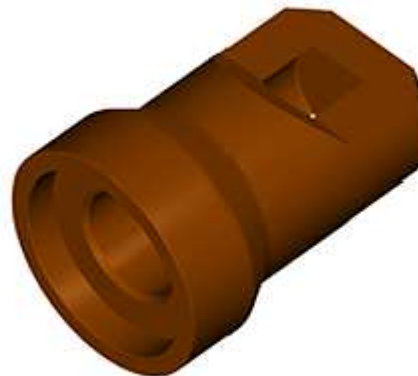
- ◆ Сцепление было заменено.
- ◆ Выжимные рычаги были заменены.
- ◆ Шаровая цапфа выжимного рычага „К 2“ была заменена.
- ◆ Выжимные подшипники были заменены.

Если выше перечисленные работы проведены, следует отрегулировать положение выжимных подшипников „К 1 и К 2“ → Глава.

Только если регулировка проведена правильно, можно продолжить сборку!

Если никакие новые части не устанавливаются, установить прежний установочный диск.

T10376



W00-11236

На каждый выжимной подшипник должна приходиться только одна регулировочная шайба.

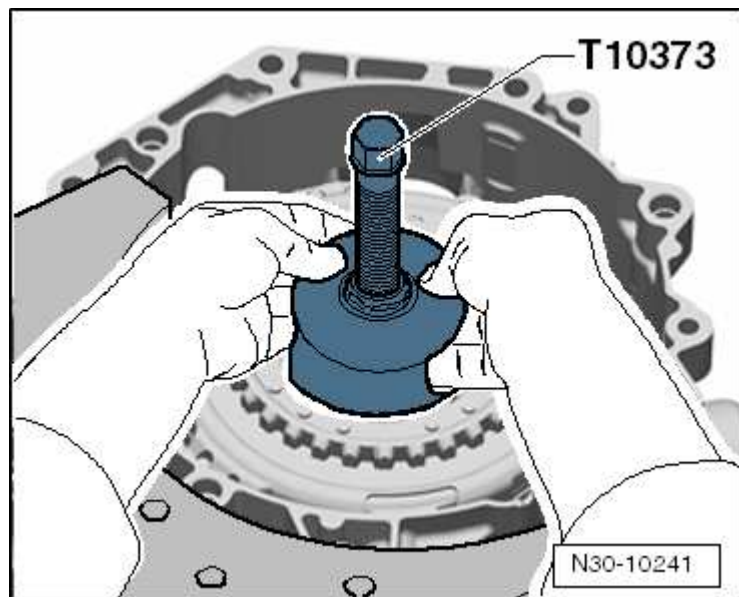
Детали сцепления можно устанавливать без использования масла и смазки!

Опасность повреждения приспособления для регулировки сцепления.

Сцепление саморегулирующееся. На это регулировочное приспособление могут влиять колебания. При установке сцепление не должно упасть в коробку передач.

Условие:

- Выжимной механизм сцепления установлен → **Глава**.
- Повернуть ходовой винт съемника - T10373- в обратную сторону.
- Установить сцепление съемником - T10373- в коробку передач, как показано на рисунке.



- Установить упорное устройство - T10323- параллельно фланцу коробки передач, как показано на рисунке.
- При необходимости выровнять расстояния, например, -T10356/5- из монтажного приспособления -T10356 -.
- Затянуть болты -А- от руки.



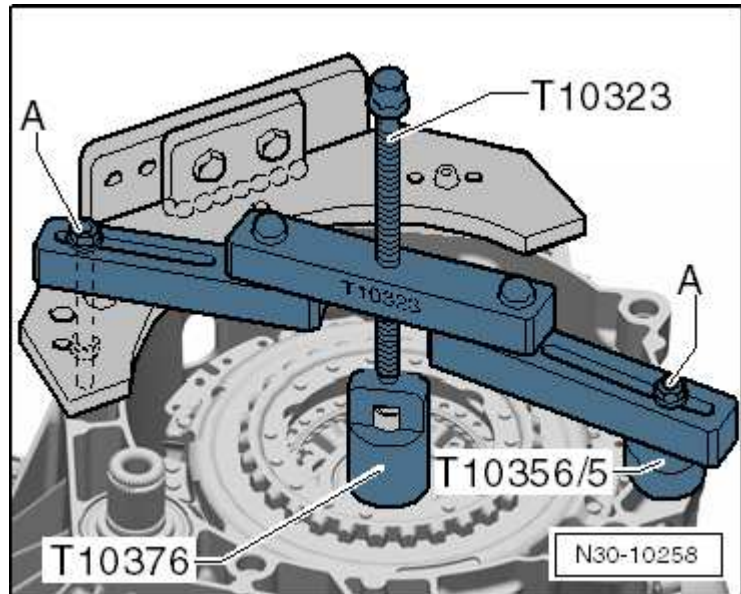
Указание

При необходимости -А- закрепить гайкой.

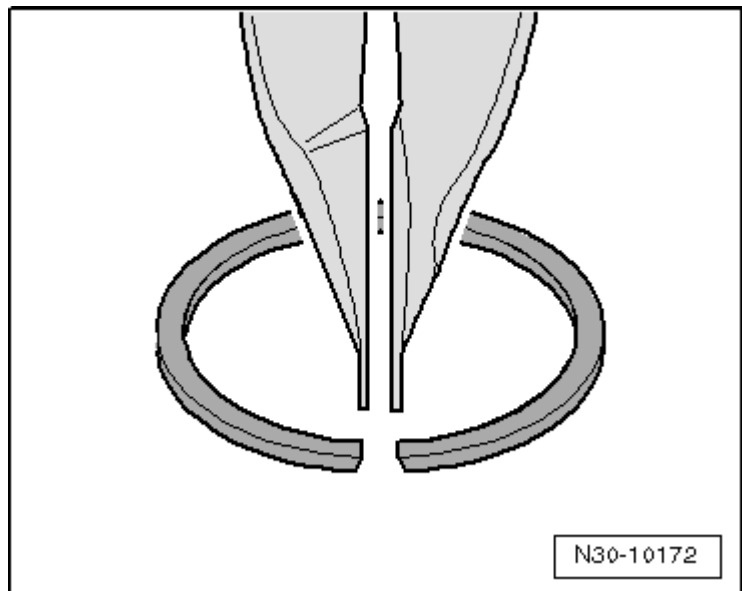
- Запрессовать сцепление до упора.

**Указание**

В процессе запрессовки положить руку на сцепление. Так можно почувствовать легкую «вибрацию». Вибрация означает, что сцепление прижимается к на свою прессовую посадку. По установке сцепления можно почувствовать упор.



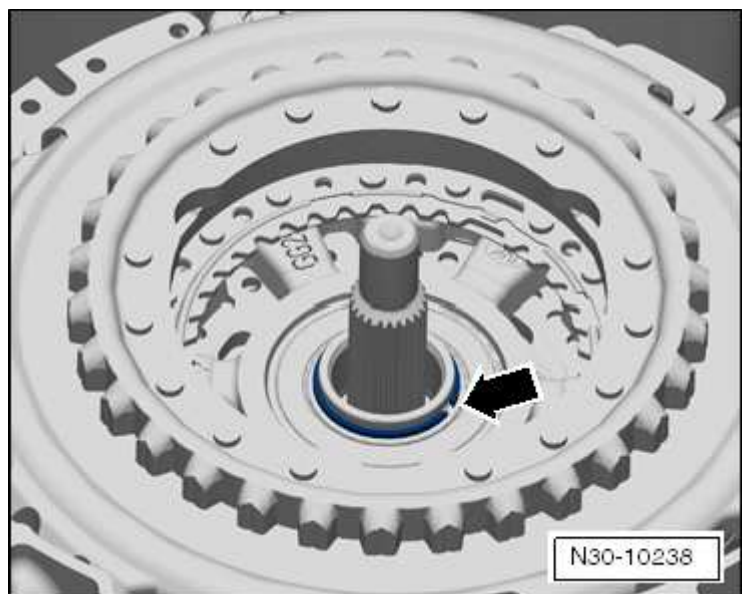
- Зацепить новое стопорное кольцо щипцами для снятия стопорных колец, как показано на рисунке.
- Установочное положение: узкий замок стопорного кольца сверху.



- Установить стопорное кольцо - стрелка-

**Указание**

Если стопорное кольцо не устанавливается, значит, сцепление запрессовано не до упора.



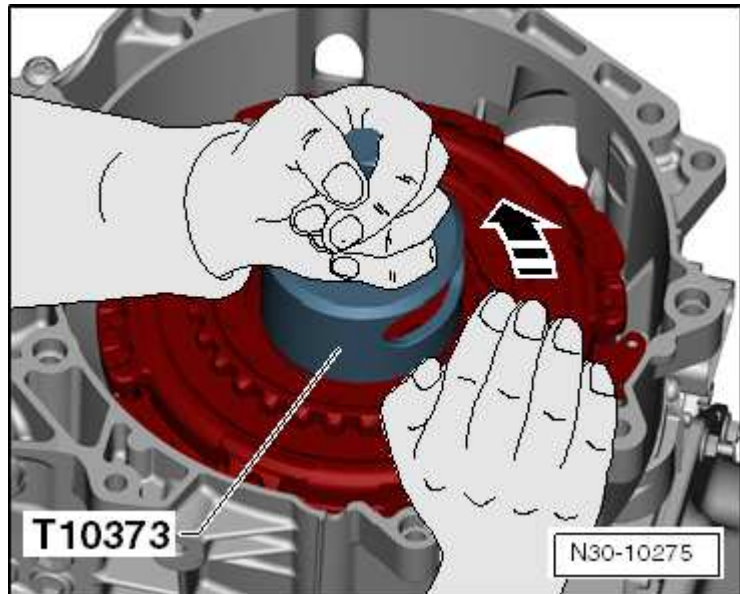
- Чтобы сцепление заняло свое рабочее положение повернуть от

руки без использования дополнительного инструмента против съёмника -T10373--Стрелка-.



Указание

- ◆ *Посредством запрессовки сцепление садится вниз до упора на ведущем валу. Это не является его оптимальным положением.*

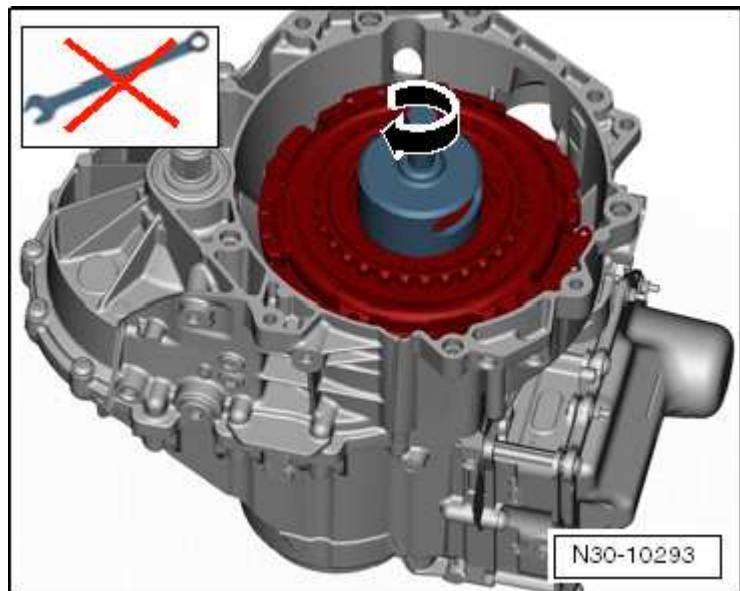


- ◆ *Сцепление должно быть приподнято вверх лишь настолько, чтобы касаться стопорного кольца.*

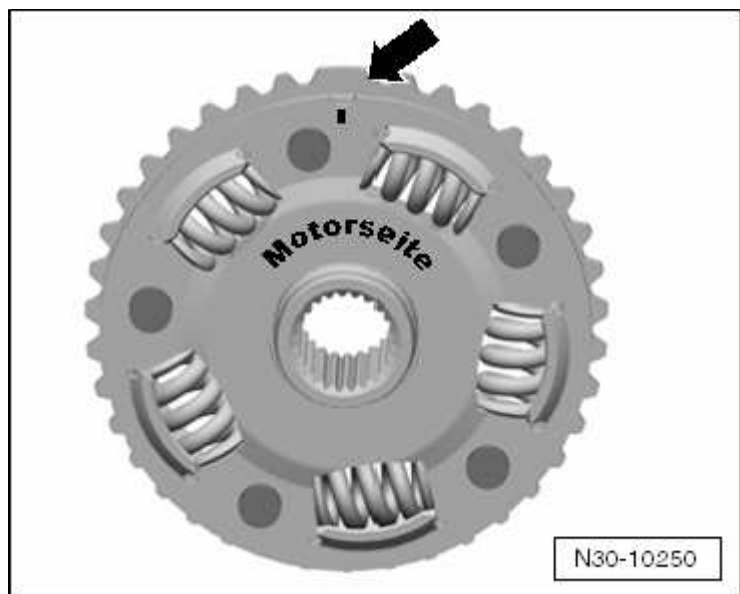


Указание

Поворачивать только вручную. Таким образом сцепление скользит по стопорному кольцу. Не использовать дополнительный инструмент.

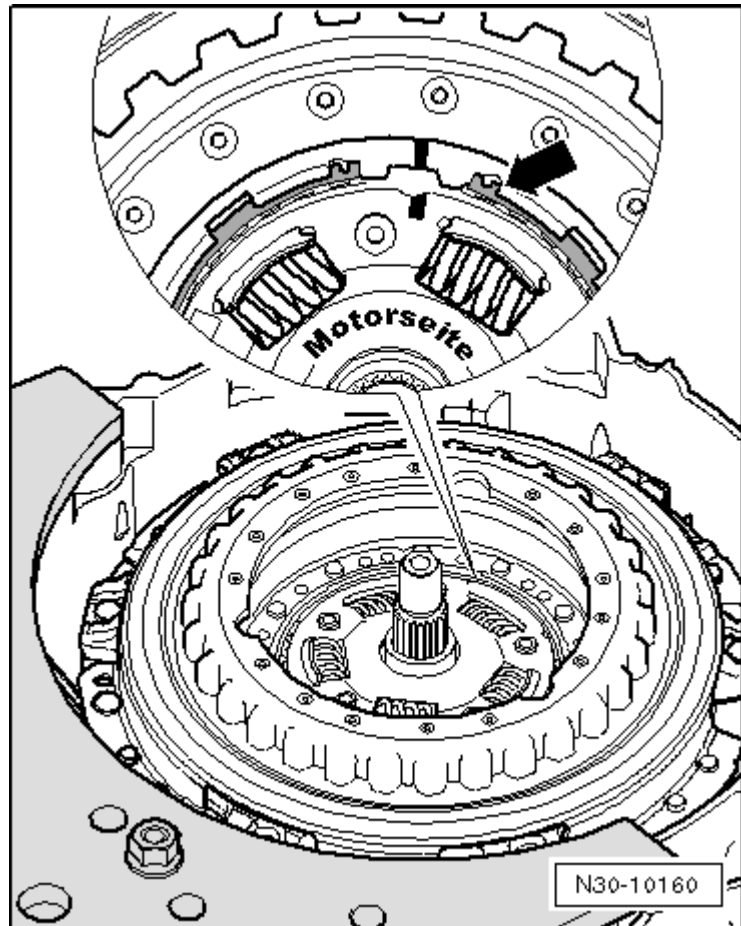


- Установить ступицу.
- Ступица имеет «большой зуб»- Стрелка- и проходит только в одном положении.
- Со стороны двигателя на «большом зубце» имеется отметка.



- Установить стопорное кольцо ступицы -стрелка-.

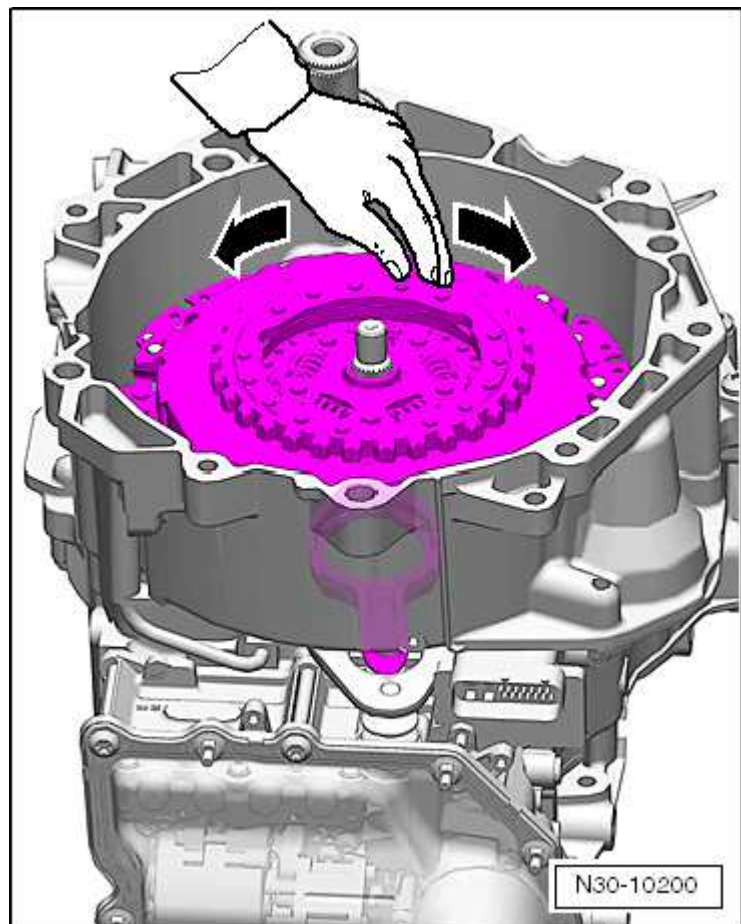
- Замок стопорного кольца должен быть обращен к «выступу» сцепления.



- Провернуть сцепление от руки. Оно должно свободно проворачиваться.

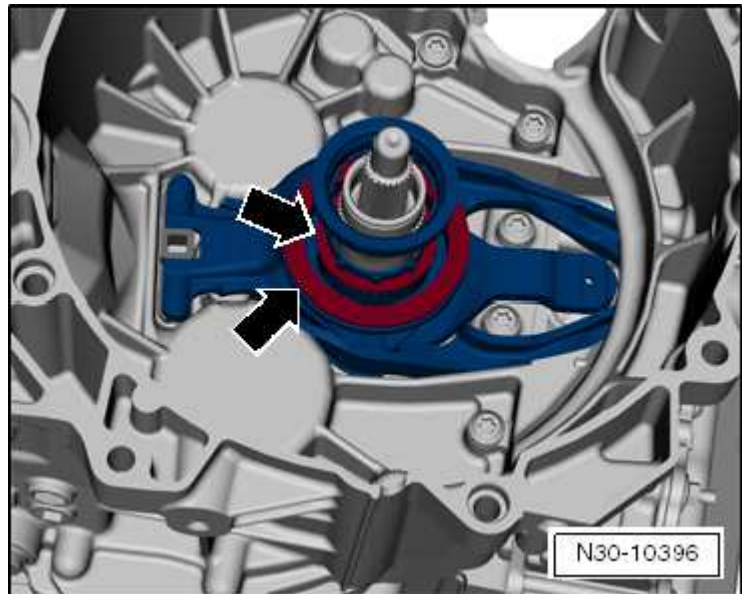
 **Указание**

- ◆ Если при проворачивании встречаются затруднения или установлено сильное пробуксовывание накладок сцепления, то необходимо вновь снять сцепление → Глава.



Проверить монтажное положение регулировочных шайб -стрелки-.

- ◆ Установочные диски должны находиться в правильном положении и не быть поврежденными.
- ◆ Возможна также ошибка в вычислении. Еще раз проверить измерения → Глава.
- ◆ Если ошибки не обнаружено, то возможно сцепление сместилось при транспортировке/монтаже и необходима установка нового сцепления. В завершение необходимо заново отрегулировать положение выжимного подшипника → Глава.



- Удалить обе заглушки и установить оба колпачка вентиляционных отверстий -стрелки-.



Осторожно!

При необходимости колпачок вентиляционного отверстия Mechatronik при снятии разрушается и подлежит замене.

- После установки коробки передач провести Полную базовую настройку через Ведомые функции → Тестер.

