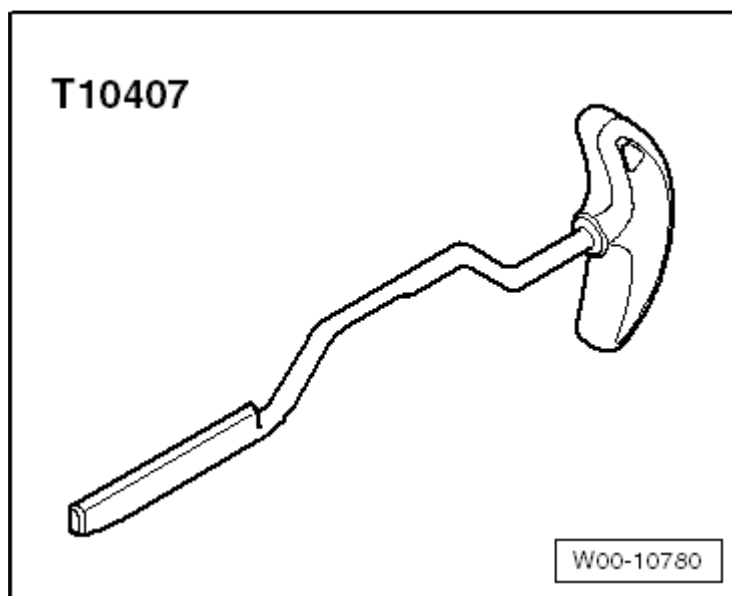


Снятие блока Mechatronik КП DSG - J743- при установленной КП

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ♦ Монтажная лопатка -T10407-



- ♦ Устройство для удаления воздуха из системы питания дизельного двигателя -VAS 5226-

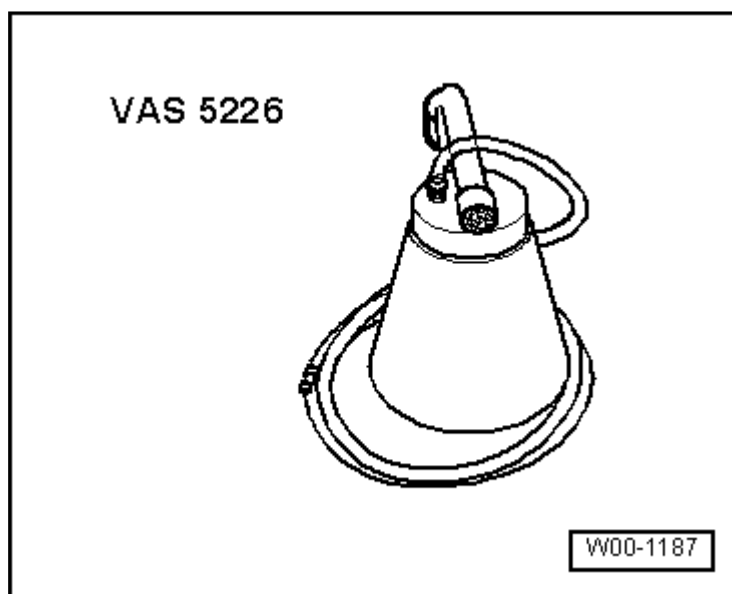
Краткое описание

Для снятия блока Mechatronik необходимо обеспечить наличие достаточного места перед КП. В зависимости от модели/исполнения а/м для этого потребуется снять некоторое количество узлов и деталей, не связанных с КП. Например, корпус воздушного фильтра, а также (при наличии) трубопроводы наддувочного воздуха или трубопроводы системы охлаждения. Например, у Polo 2010 – блок управления вентилятора радиатора -J293- с кронштейном.

Также следует снять кронштейн, удерживаемый винтами крышки блока Mechatronik (при наличии).

Все переключатели передач переводятся с помощью тестера **»в нейтральное положение«**.

При таком положении вставить монтажную лопатку -T10407- между выжимным рычагом и картером КП. Это позволит снять усилие с толкателей блока Mechatronik, а затем извлечь их из гнезд выжимных рычагов.



В этом положении блок Mechatronik можно извлекать и устанавливать. При установке толкатели и гнезда выжимных рычагов должны быть правильно совмещены.

Поэтому выполнять работы следует строго в соответствии с приведённым ниже пошаговым описанием.



Указание

- ♦ Сцепление является саморегулирующимся. Регулятор сцепления чувствителен к ударам. **»Резкое удаление** «монтажной лопатки -T10407- из-под выжимных рычагов может негативно отразиться на механизме автоподвода и при снятом блоке Mechatronik.
- ♦ Для снятия блока Mechatronik необходимо обеспечить наличие достаточного места перед КП. У некоторых автомобилей для этого потребуется снять часть узлов и деталей, не связанных с КП. Если имеются, снять трубопроводы наддувочного воздуха и системы охлаждения.
- ♦ Снять также кронштейн, удерживаемый винтами крышки блока Mechatronik, (если имеется).
- ♦ Сохранять упаковку и красную заглушку трубки вентиляции нового блока Mechatronik. Это необходимо для возврата снятого блока Mechatronik.
- ♦ У **»нового**» блока Mechatronik уровень масла в норме. Масло не сливать и не добавлять.
- ♦ Если блок Mechatronik возвращается, следует обязательно соблюдать условия возврата.

Снятие:

- Поднять автомобиль. Все четыре захвата подъёмника должны находиться на одной высоте.
- Перевести рычаг селектора в положение **»Р**».
- Снять шумоизолирующий кожух
→Ремонтная группа50.
- Слить из КП трансмиссионное масло, резьбовую пробку снова установить на прежнее место → Глава.

У некоторых автомобилей установлена крышка над выжимными рычагами.

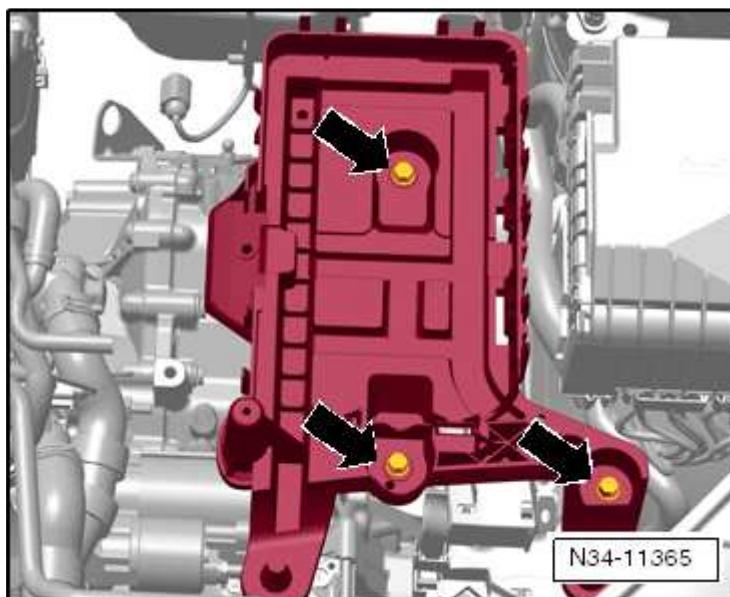
Крышка препятствует попаданию загрязнений.

Момент затяжки: 8 Нм

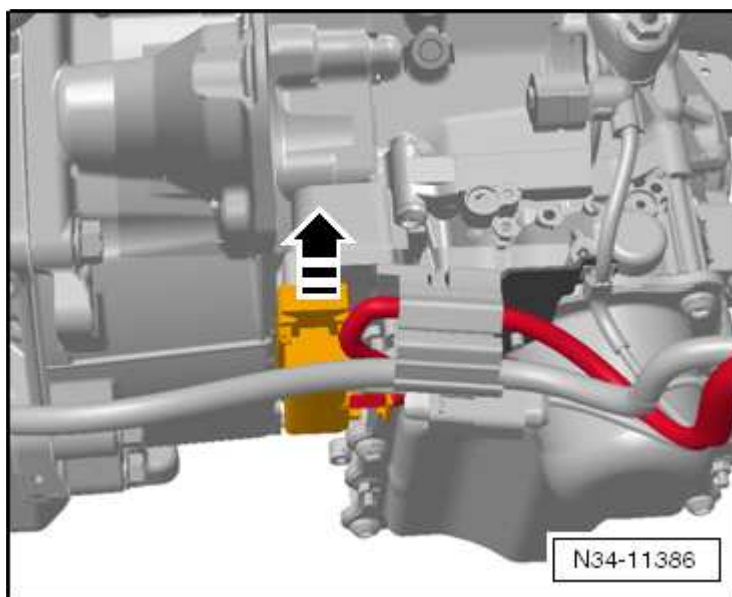
- Подключить тестер -VAS 5051-.
- Выбрать Ведомые функции.
- В „7-ступ КП DSG“ выбрать Привести переключатели передач в нейтральное положение.
- Выключить зажигание.
- Поднять автомобиль.
- Снять корпус воздушного фильтра в сборе →Ремонтная группа24.



- Снять АКБ и её -кронштейн- →Ремонтная группа27.
- Снять стартер →Электрооборудование; Ремонтная группа27.



- Разблокировать и отсоединить разъем блока Mechatronik (чтобы разблокировать разъем, нужно вытянуть фиксатор).
- Слить из КП трансмиссионное масло, резьбовую пробку снова установить на прежнее место → Глава.



- Снять колпачок сапуна и заглушить отверстие подходящей пробкой.

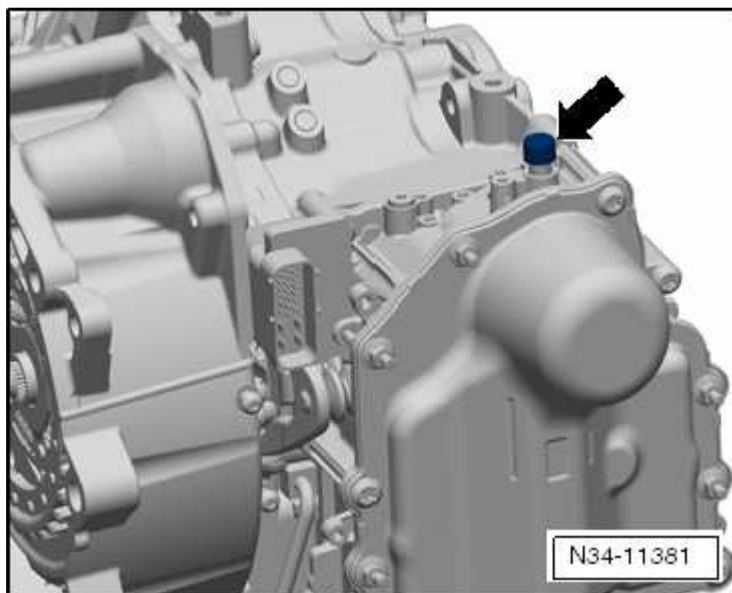


ВНИМАНИЕ!

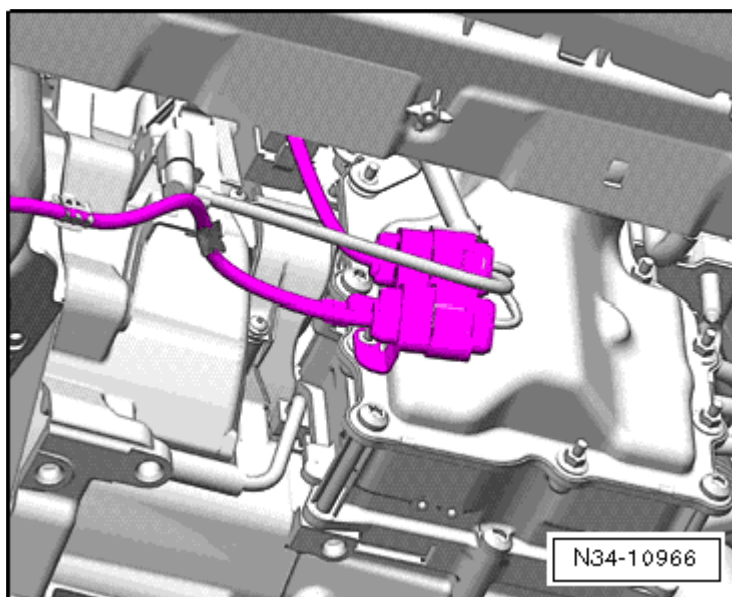
На некоторых КП, при снятии колпачок сапуна на блоке Mechatronik разрушается и колпачок необходимо заменить.

Проверка уровня масла в контуре трансмиссионного масла блока Mechatronik невозможна. При монтажных работах вентиляционное отверстие блока Mechatronik необходимо заглушить.

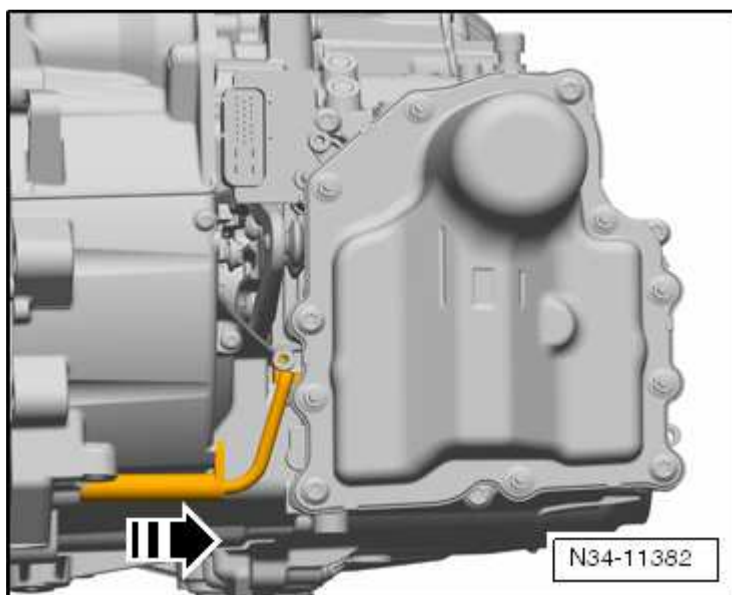
При вытекании из гидравлического контура блока Mechatronik масла, долить масло или проконтролировать его уровень невозможно! При подтекании масла заменить блок Mechatronik!



- Снять с КП все передние кронштейны.



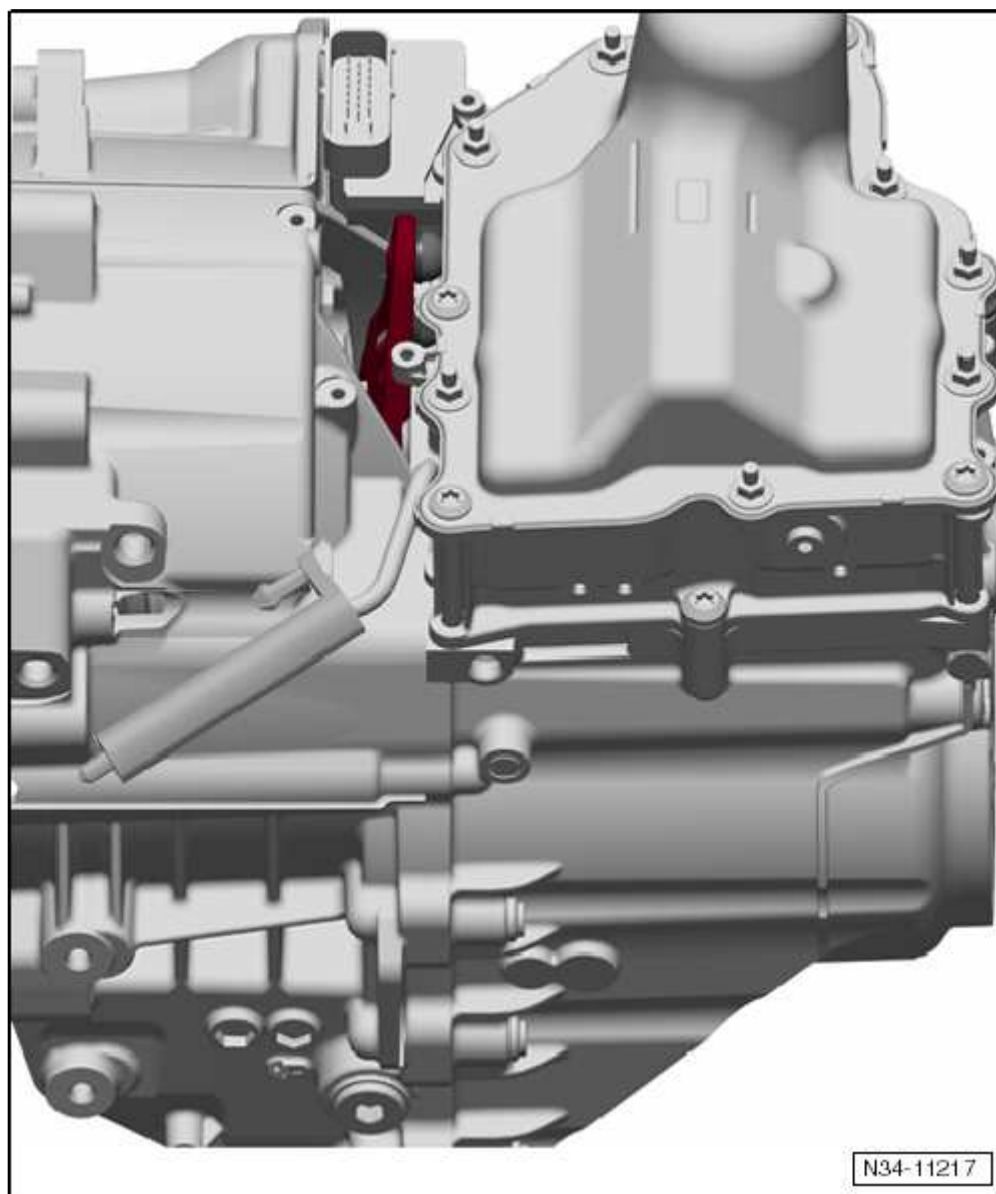
- С помощью отвёртки осторожно отсоединить (стрелка) датчик 3 частоты вращения входного вала - G641- от картера КП.



Далее следует «сложный» этап работы:

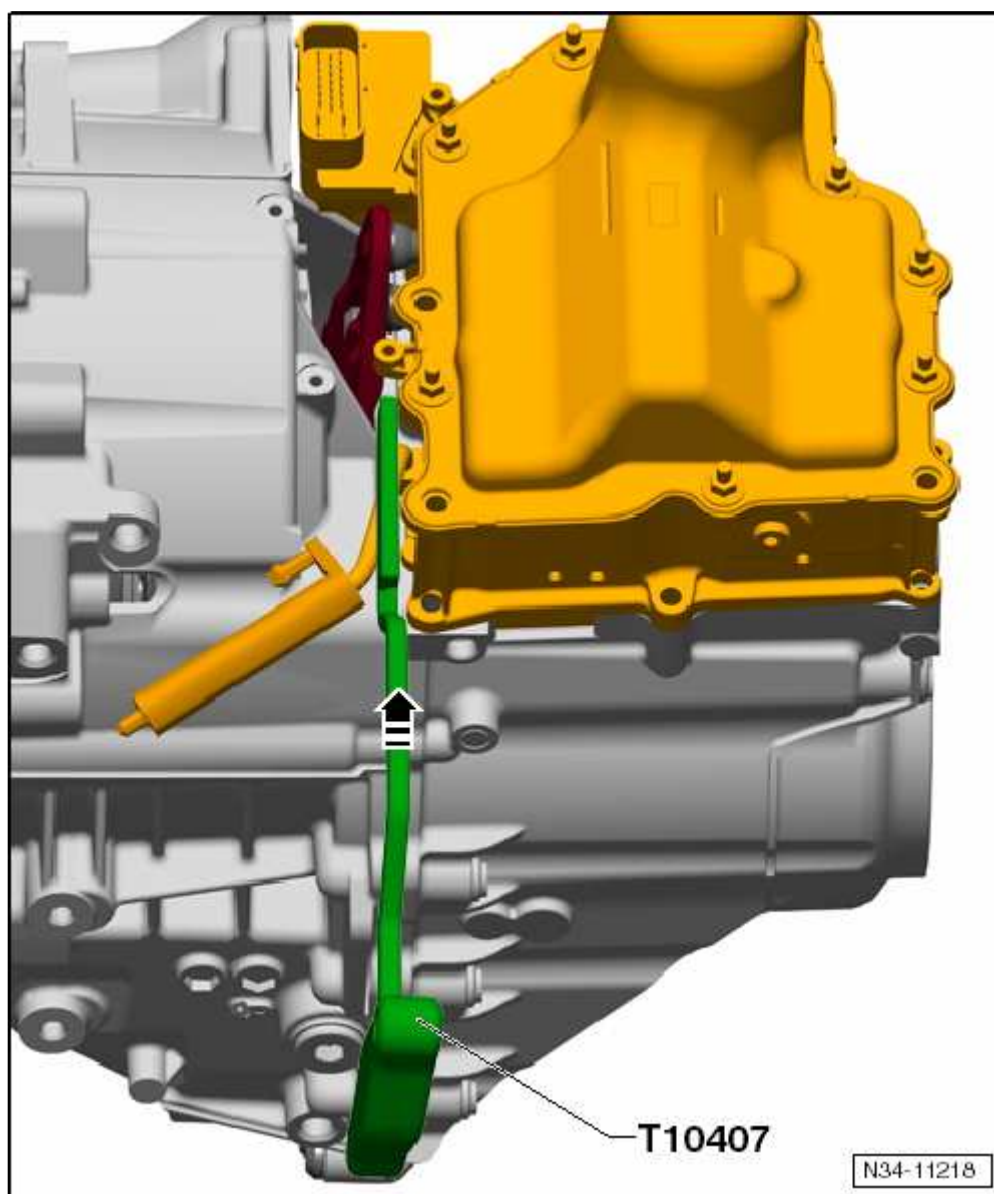
Теперь **«отжать»** оба выжимных рычага двойного сцепления от толкателей блока Mechatronik. Иначе рычаги прижмут Mechatronik к толкателям и его невозможно будет извлечь.

- Сначала следует до конца прочесть данное описание. Это поможет **«не допустить ошибки»**.
- Сейчас необходимо осторожно отжать оба рычага от толкателей.
- Сначала на этом рисунке следует обратить внимание на -красно-коричневый- выжимной рычаг.
- Вставить справа от него монтажную лопатку -T10407-.
- Настолько глубоко, чтобы выемка приходилась на ребро картера.
- Но не дальше.
- Монтажная лопатка -T10407- должна прижиматься **«задней стороной»** к картеру КП всей плоскостью.



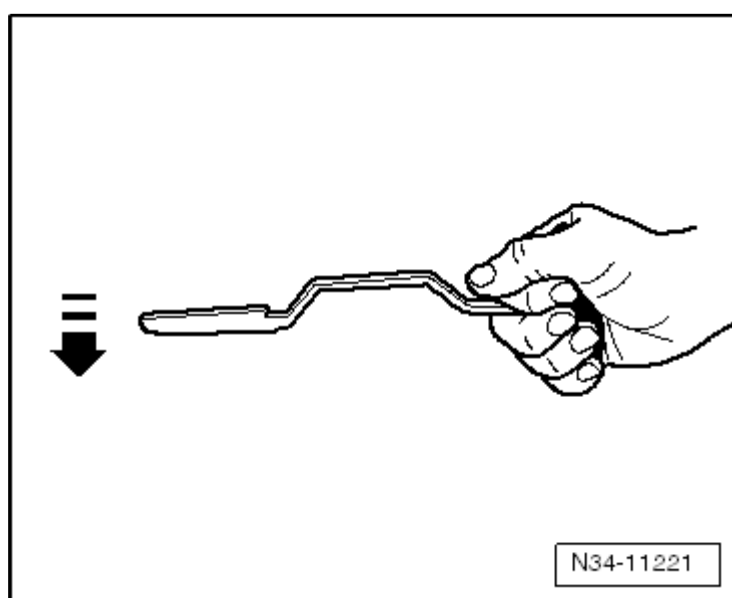
Осторожно!

Ребро картера и выемка лопатки должны совпадать. До упора инструмент не вставлять.

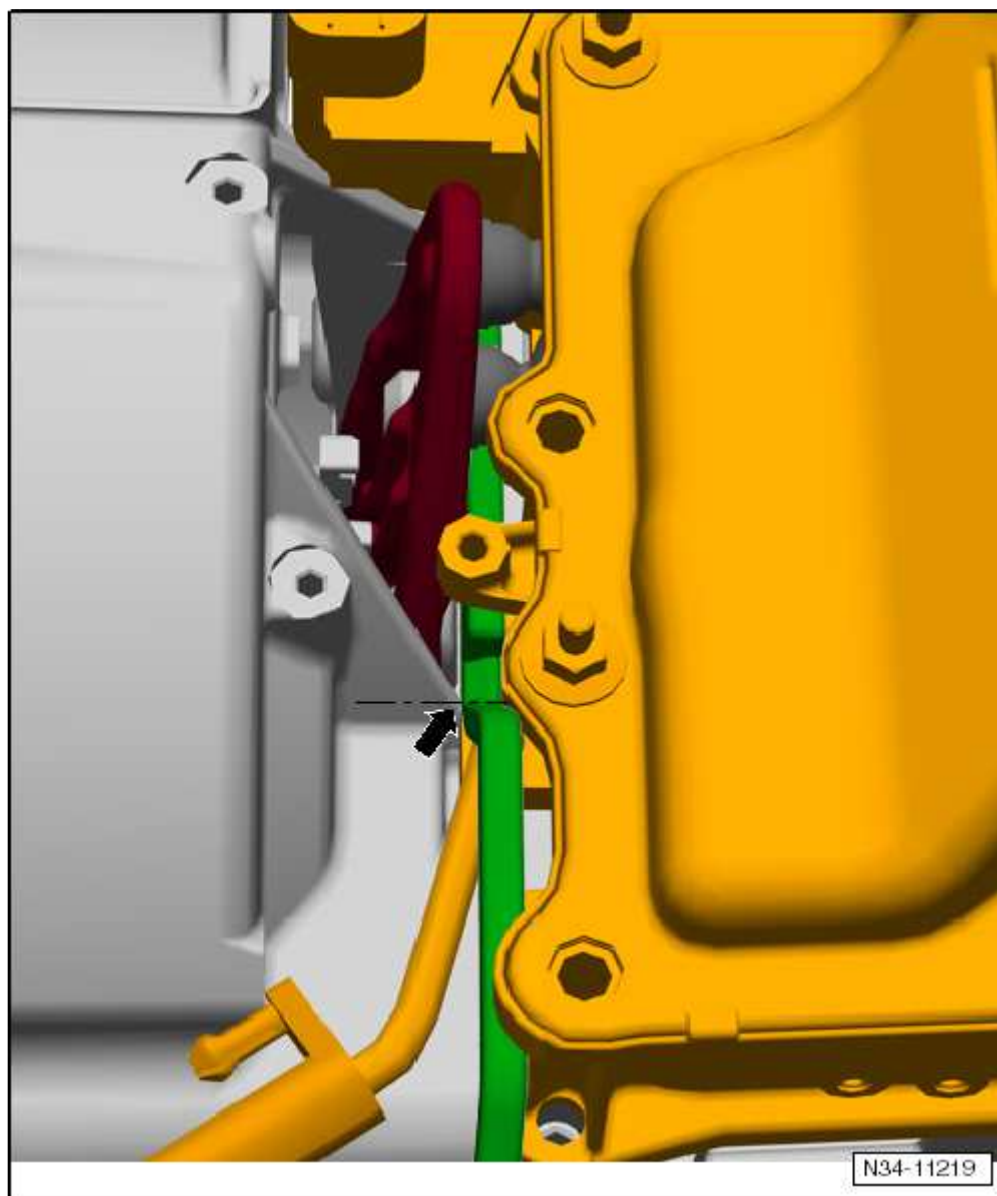


- Поворачивая лопатку, немного прижимайте её конец.

Это воспрепятствует соскакиванию лопатки при поворачивании.



Повернуть монтажную лопатку -T10407- влево. Таким образом выжимные рычаги отжимаются от толкателей.



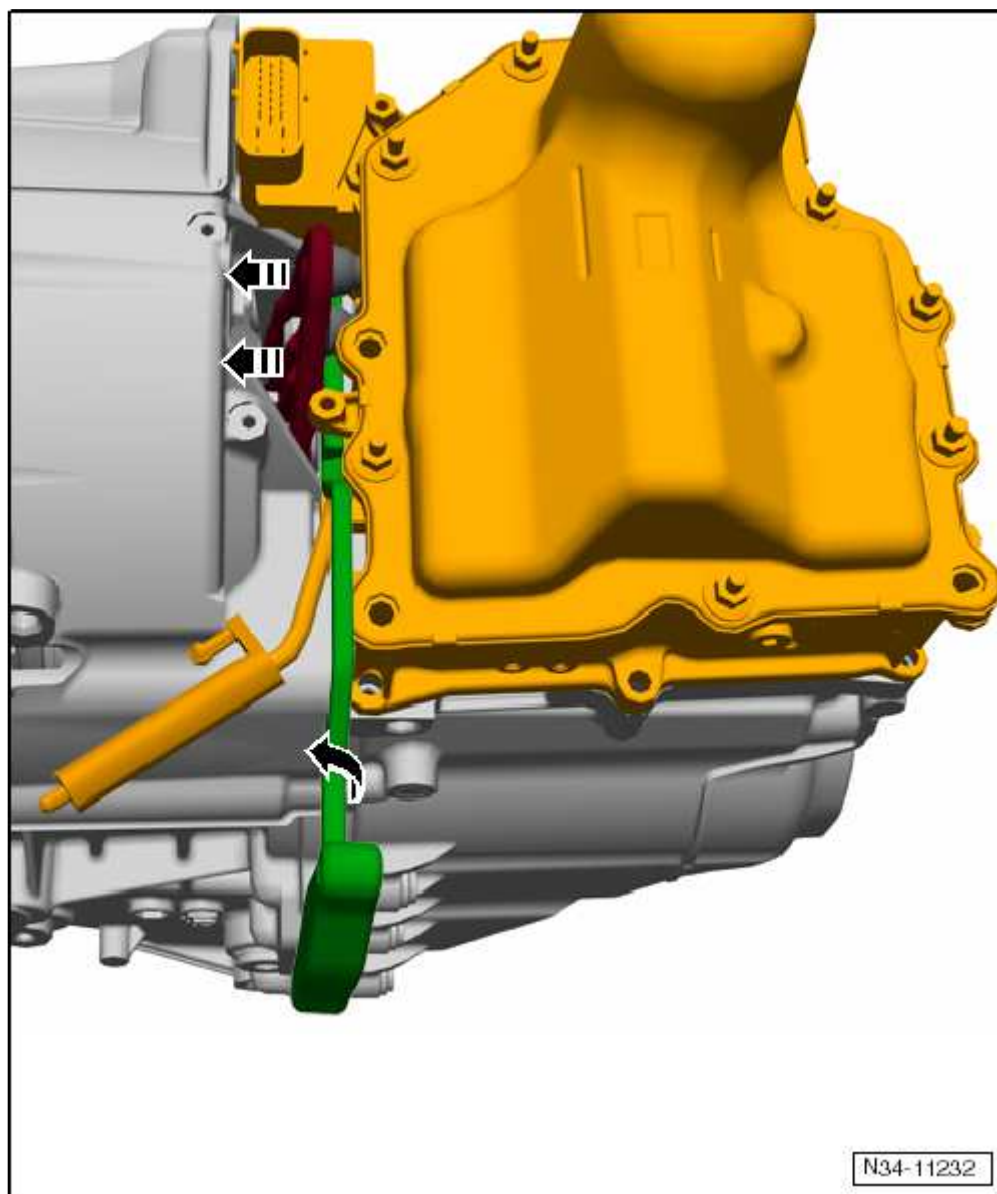
Монтажную лопатку -T10407- не вынимать. Она остаётся вставленной между рычагом сцепления и картером КП всё то время, пока выполняются монтажные работы.

- Если необходимо, прижать монтажную лопатку -T10407- отвёрткой к коробке передач.



Указание

После установки блока Mechatronik монтажная лопатка - T10407- остаётся вставленной между рычагом сцепления и картером КП. Удаление лопатки может негативно повлиять на механизм автоподвода сцепления.

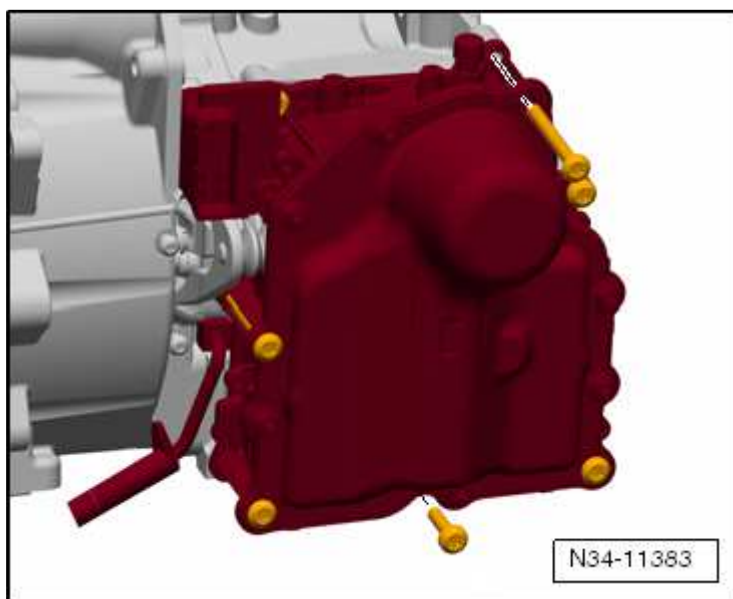


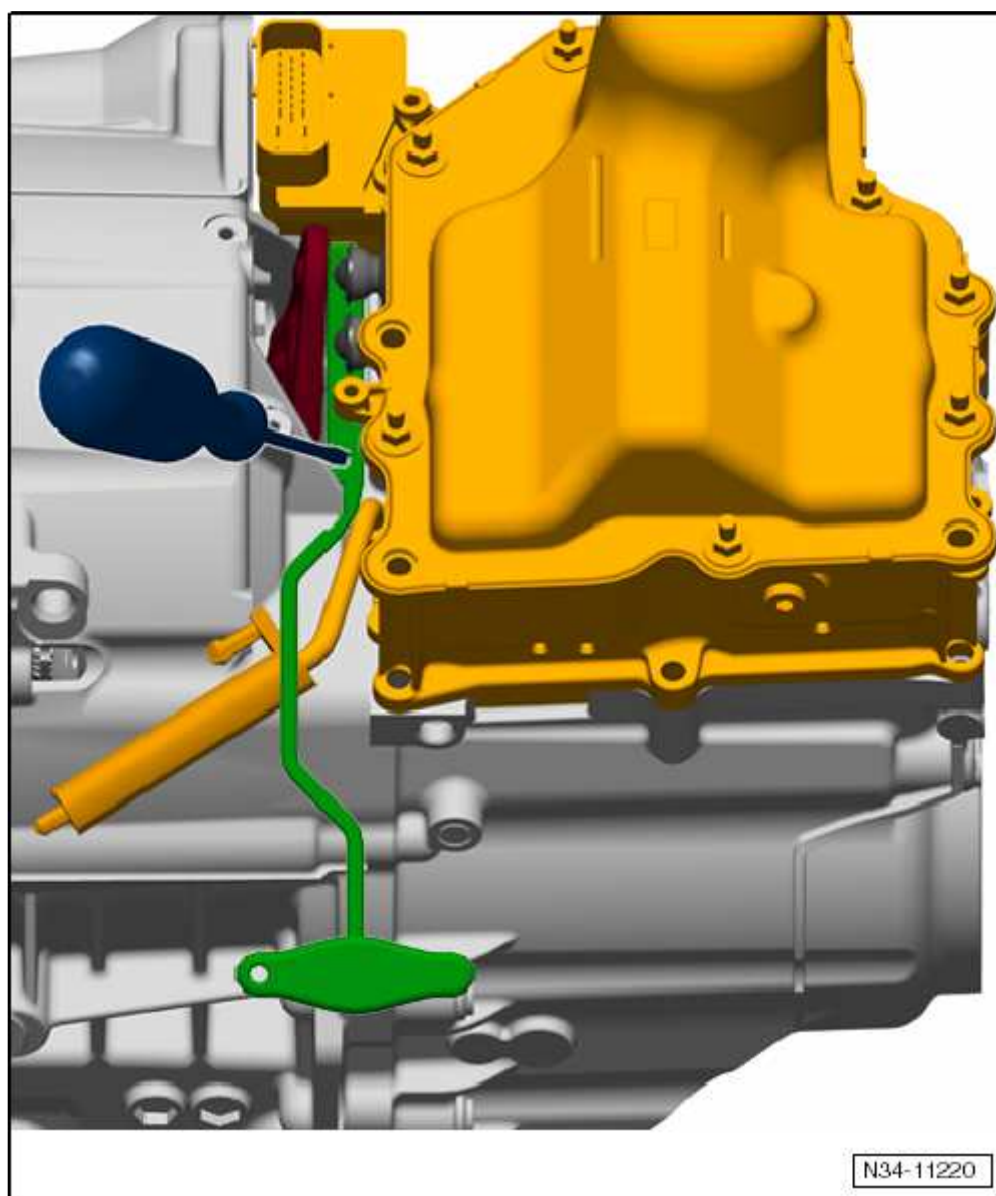
- Ослабить винты крепления блока Mechatronik КП DSG -J743-«крест-накрест».

»Это 4 длинных и 3 коротких винта.«

Выворачивать не более 7 винтов!

- Внимательно следить за тем, какие винты выворачиваются. Не выворачивать винты крышки.



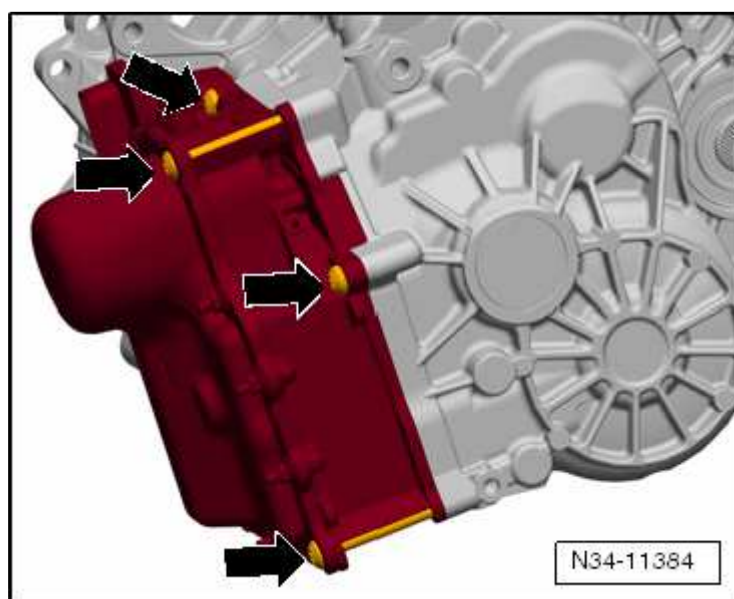


Для этого здесь ещё раз дано изображение КП сбоку.

Необходимо снять блок Mechatronik. Крышку снимать не следует.

Поэтому не следует выкручивать какие-либо винты, кроме указанных 7!

– Извлечь блок Mechatronik.



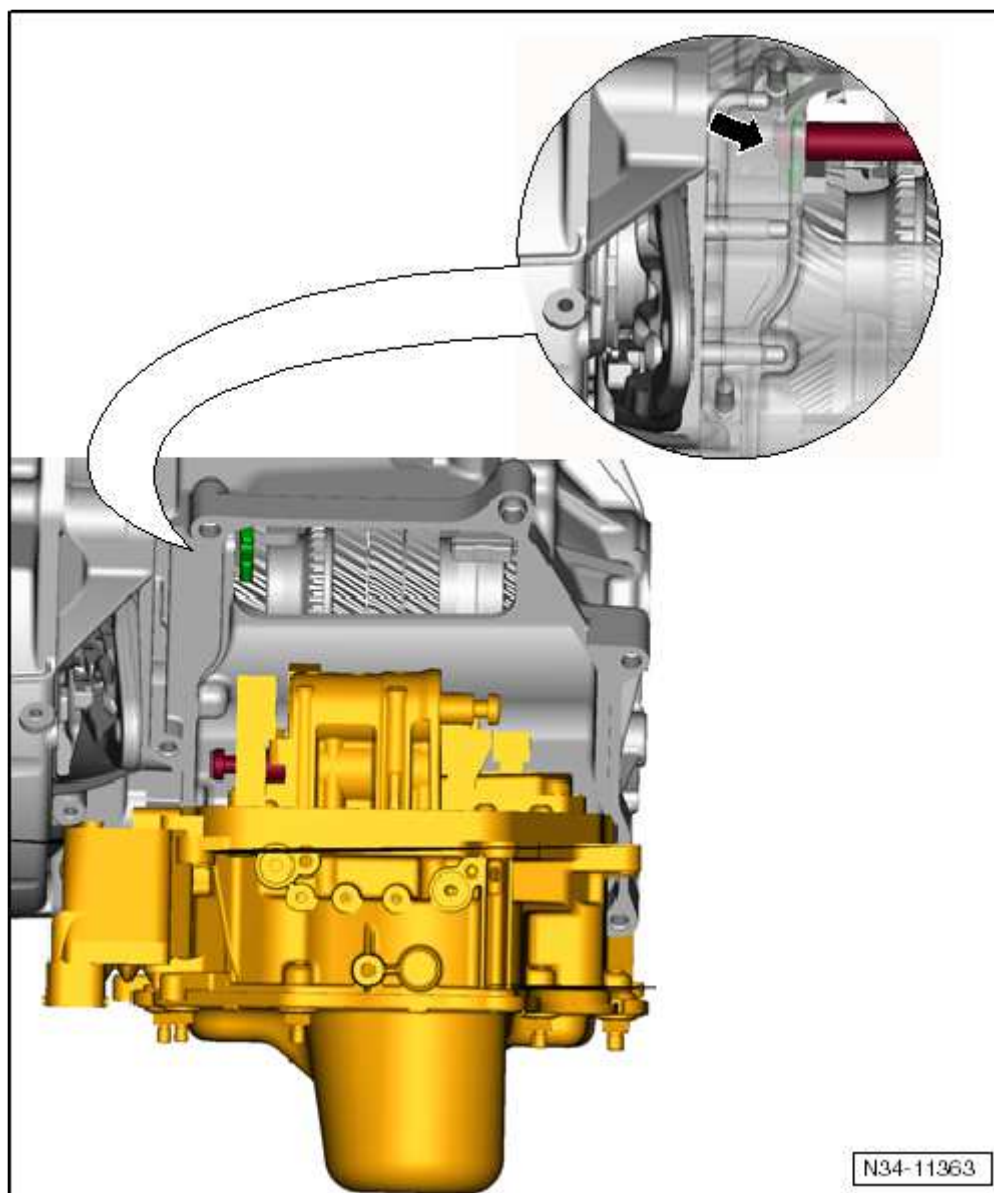
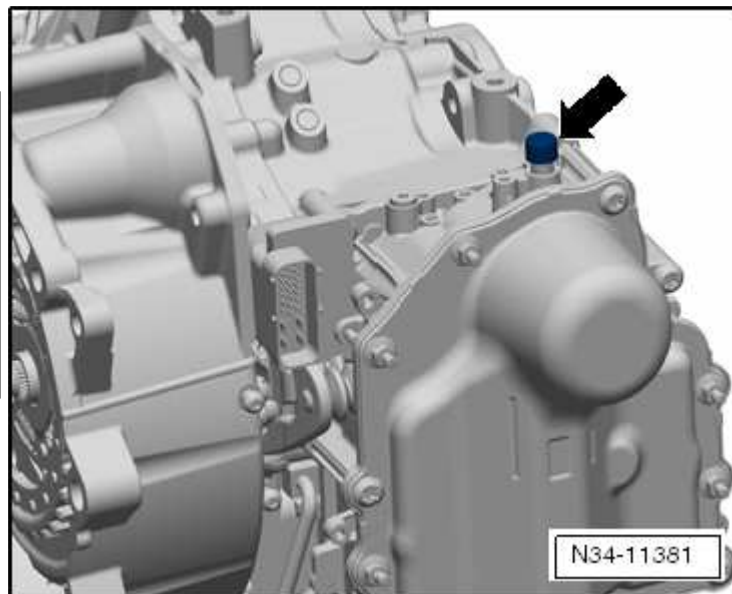
- Следить за тем, чтобы из сапуна не потекло масло.



ВНИМАНИЕ!

При вытекании из гидравлического контура блока Mechatronik масла, долить масло или проконтролировать его уровень невозможно! При подтекании масла заменить блок Mechatronik!

Если Mechatronik «цепляется» и не вынимается:



Может случиться так, что Mechatronik не будет выниматься. В этом случае переключатель передач «зацепился» «вверху слева» за картер КП.

- Сначала установить блок Mechatronik на картер коробки передач и закрепить одним винтом.
- Вручную привести Mechatronik в »положение для снятия“ → Глава.

**Указание**

Перед установкой блока Mechatronik оставшееся в КП масло нужно откачать.

- Откачать оставшееся в КП масло с помощью откачивающего устройства -VAS 5226-.

Установить Mechatronik → Глава.

