

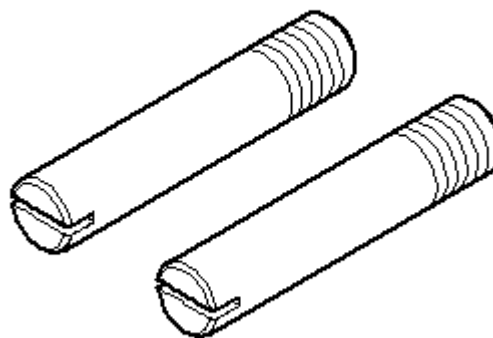
Установка блока Mechatronik

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Направляющие пальцы -T10406-

Условие:

T10406



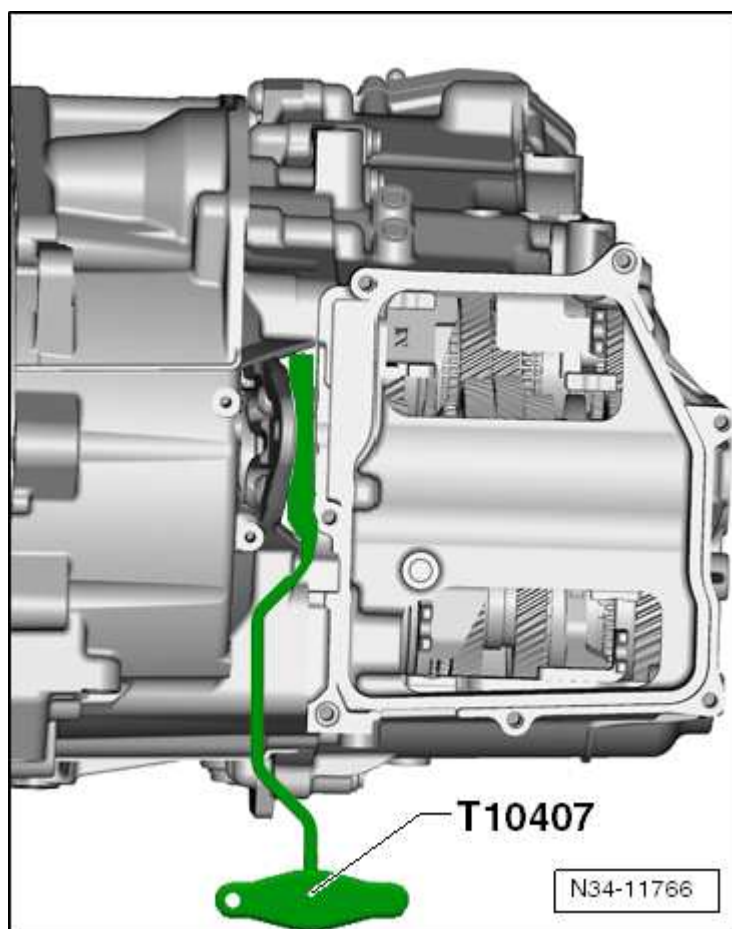
W00-10784

Монтажный рычаг -T10407- вставлен между рычагом сцепления и картером КП.



Указание

- ◆ → Глава „Указания по проведению ремонтных работ“ учитывать
- ◆ При установке нового блока Mechatronik учитывать следующее:
- ◆ Сохранять упаковку и красную заглушку трубки вентиляции нового блока Mechatronik. Это необходимо для возврата снятого блока Mechatronik.
- ◆ У **»нового«** блока Mechatronik уровень масла в норме. Масло не сливать и не добавлять.
- ◆ Если блок Mechatronik возвращается, следует обязательно соблюдать условия возврата.



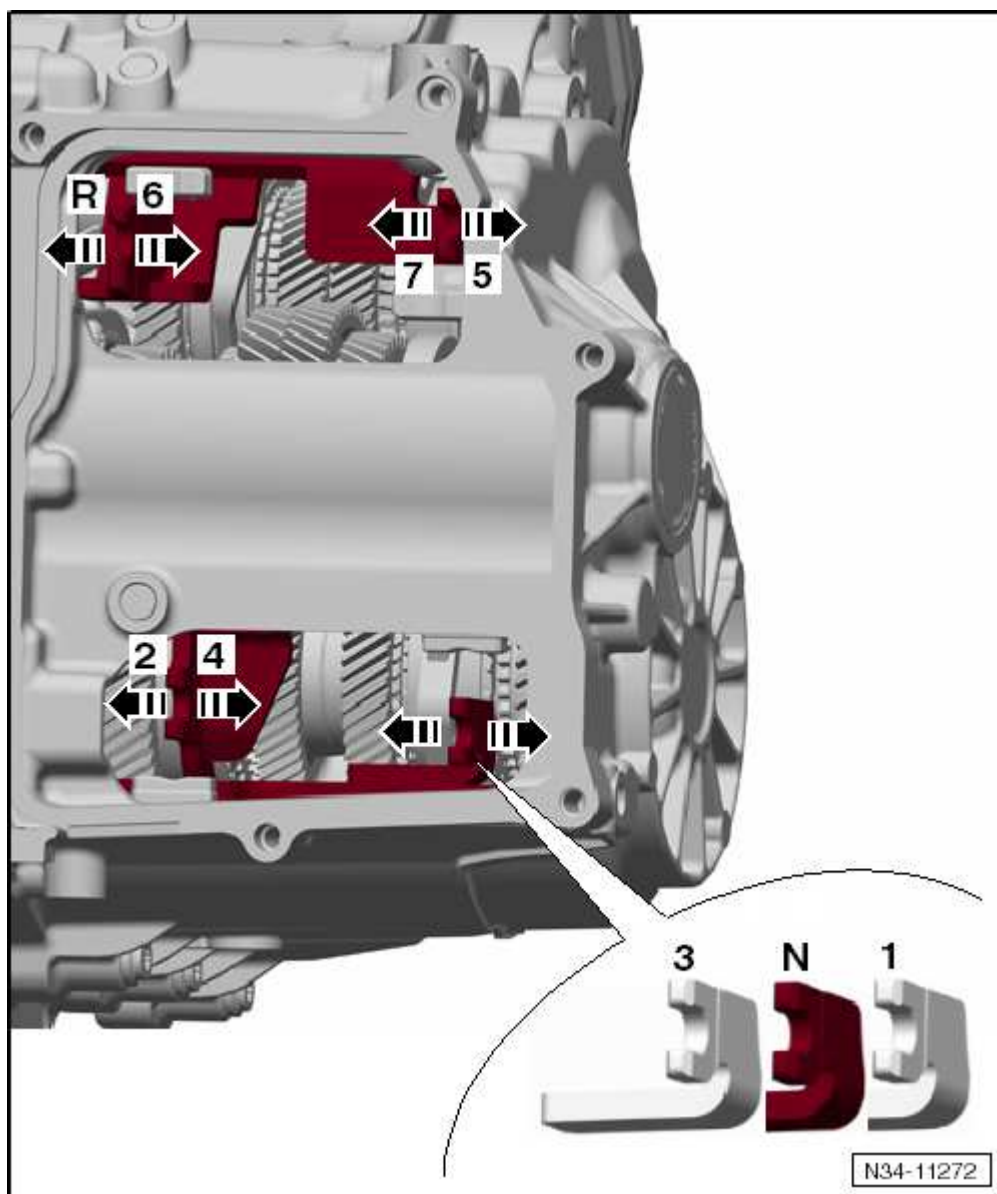
N34-11766

Установка

- Все вилки включения находятся **»в нейтральном положении«**.

**Указание**

Необходимо убедиться в том, что все вилки включения находятся в положении -N- («в среднем положении»), другими словами – в том, что у КП включено нейтральное положение.



- Поэтому проверить каждую из 4 вилок рукой.

Каждая вилка имеет 3 положения: »передатка включена - нейтраль - передатка включена«.

- Последовательно переключить каждую вилку во все положения. После этого выключить все передачи и установить вилки в **»среднее положение«**.

**Указание**

»Среднее или нейтральное положение«, иначе КП не будет работать!

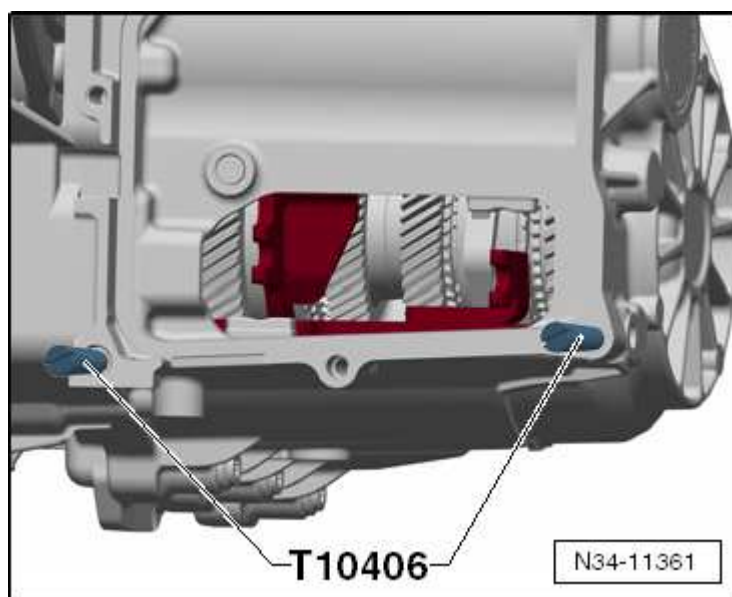
Для облегчения этого процесса можно покрутить колесо. Так вилки переключаются **»легче«**.

- Очистить привалочную плоскость, на которую будет установлен Mechatronik.

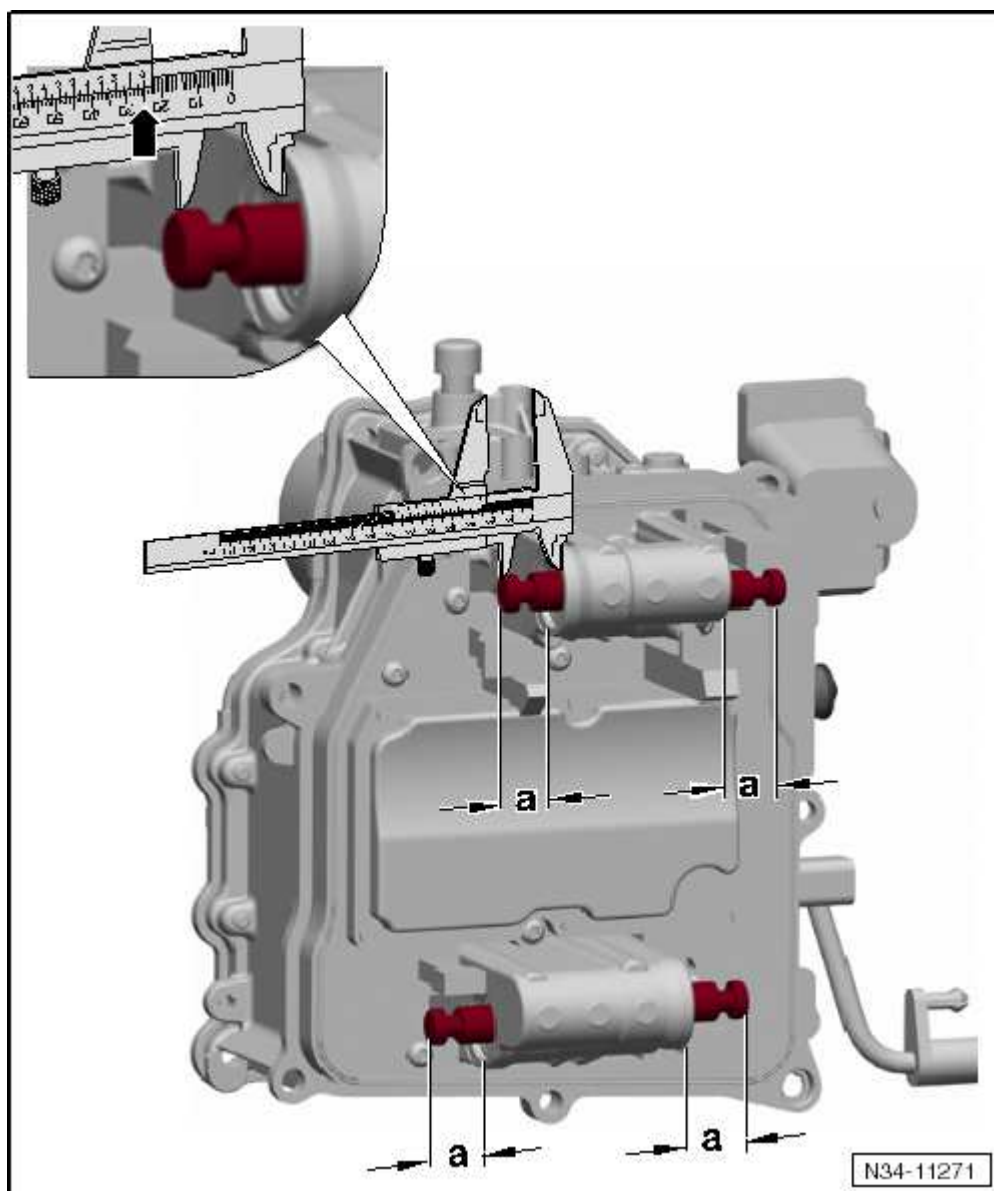
Остатки масла на привалочной поверхности могут ошибочно свидетельствовать о наличии **»течи«**.

–

От руки вернуть направляющие пальцы -T10406-.



Убедиться, что все 4 переключателя передач выступают на 25 миллиметров -а-.



**Осторожно!**

При извлечении толкателей из блока Mechatronik следить, чтобы они не упирались в датчики.

– Очистить привалочную поверхность блока Mechatronik.

– Обязательно проверить на блоке Mechatronik уплотнительную прокладку.

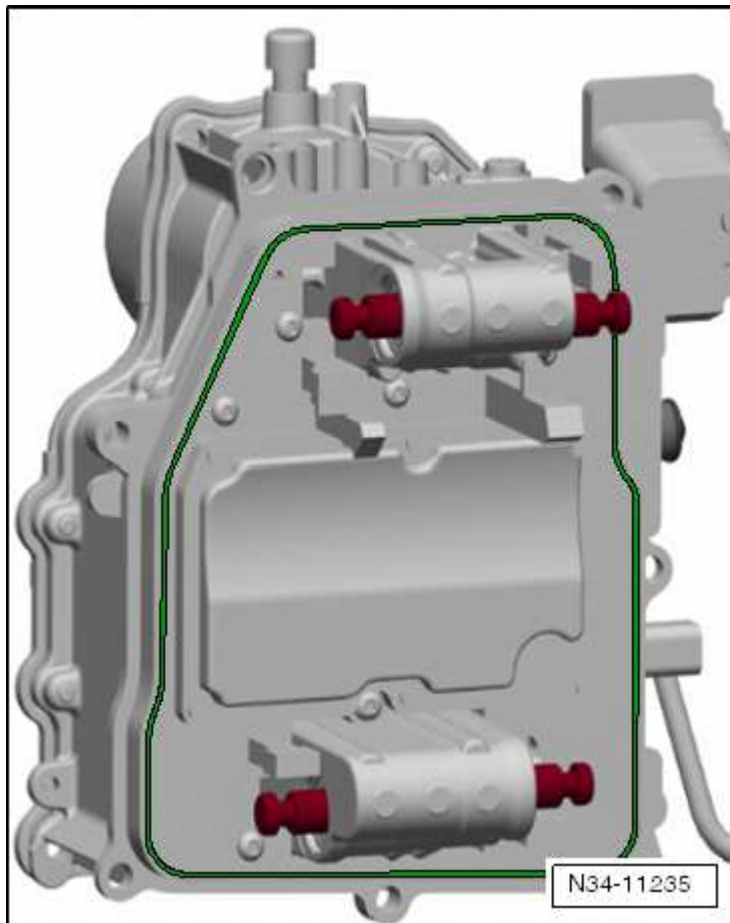
Прокладка должна быть правильно установлена по всему периметру.

– Проверить датчик. Фиксатор не должен быть повреждён.

– Вставить блок Mechatronik.

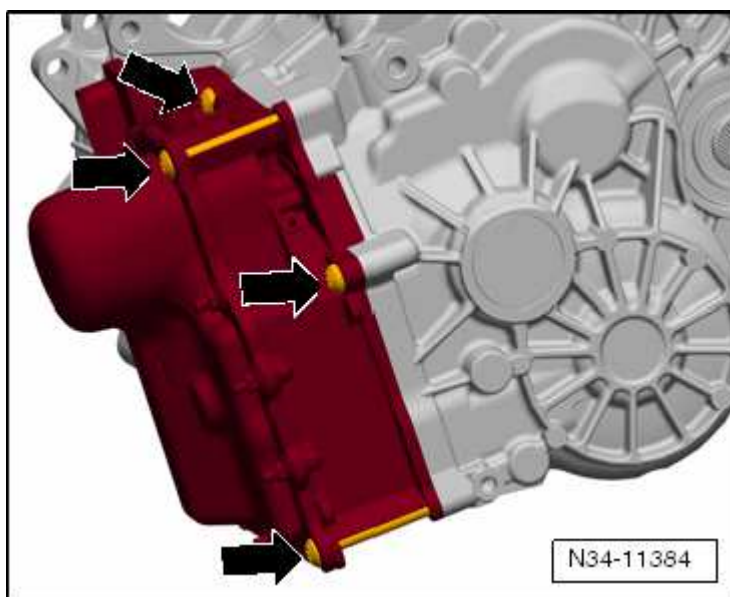
– При установке следить за тем, чтобы вилки включения случайно не сместились из своего положения.

– Обеспечить правильное взаимное положение выжимных рычагов и толкателей блока Mechatronik.



– Ввернуть от руки 7 винтов.

– Снова извлечь направляющий палец -T10406-.

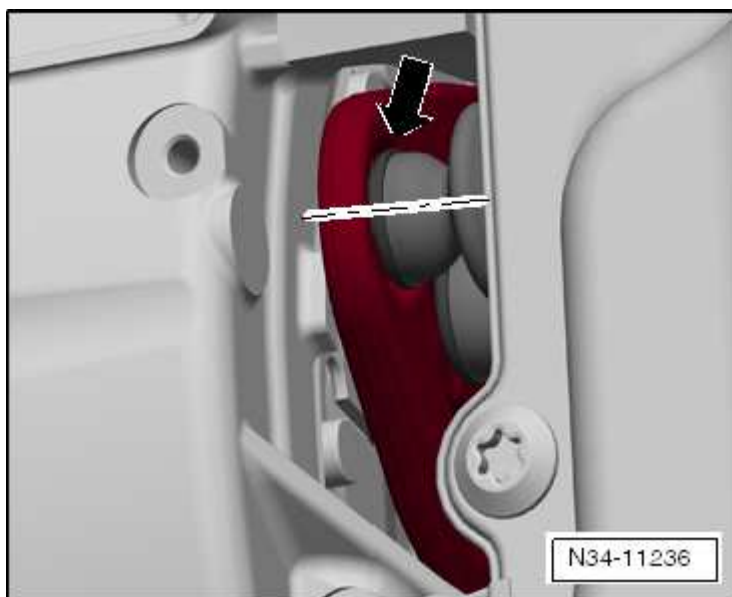


– Обеспечить надлежащее вхождение толкателей в гнезда выжимных рычагов.

- Толкатели вытянуть рукой настолько, чтобы они установились в гнёздах.

Толкатели можно установить в нужное положение с помощью крючка из прутка для сварки.

- Ещё раз проверить положение толкателей.

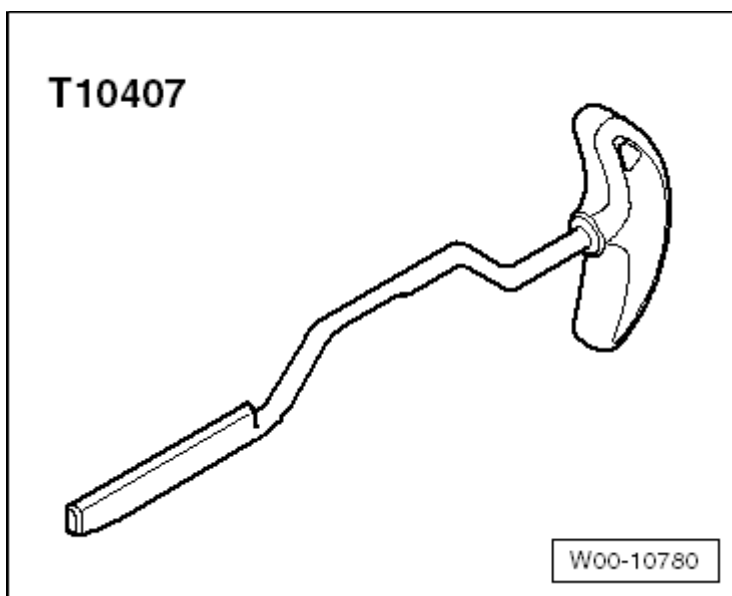


Неправильно установившиеся толкатели повреждают блок Mechatronik.

- Затянуть винты крепления Mechatronik крест-накрест моментом 10 Н·м.

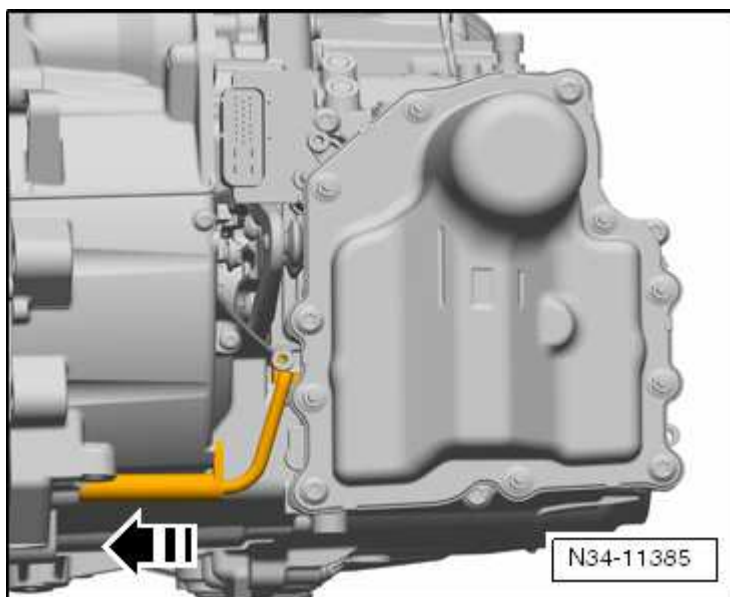


- Повернуть вправо и извлечь монтажную лопатку -T10407-.

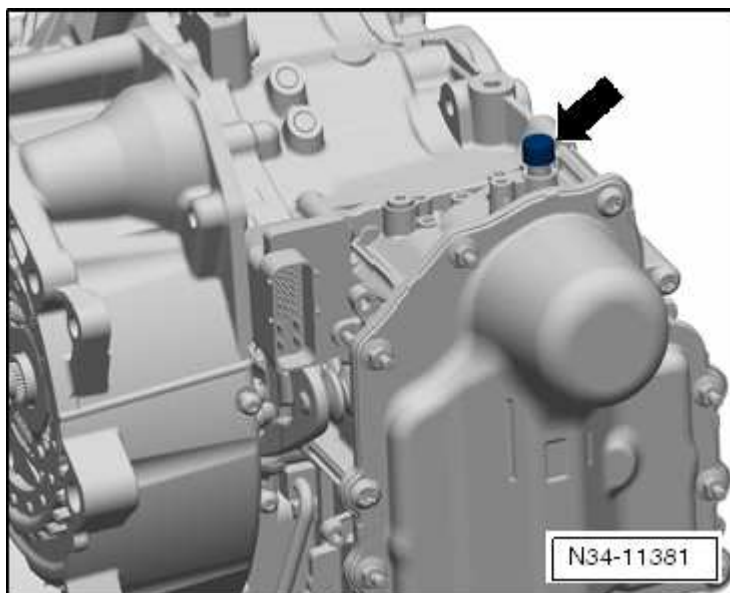


- Установить датчик 3 частоты вращения входного вала -G182-.

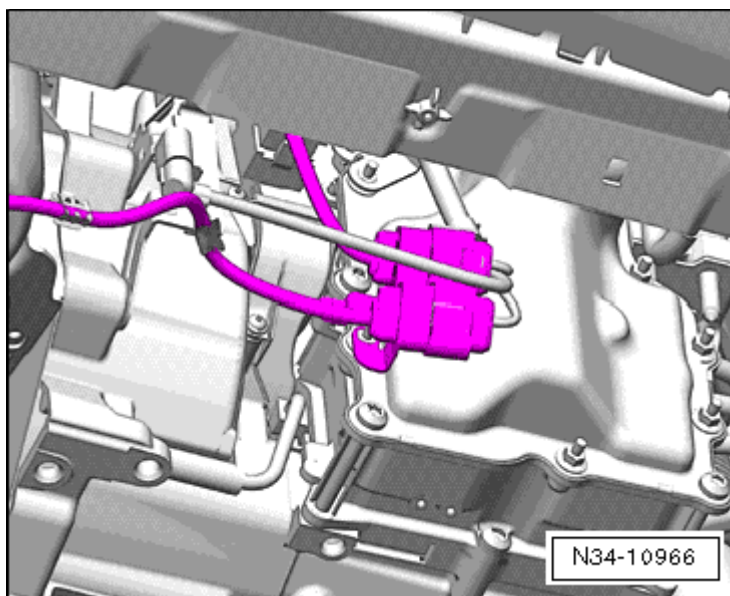
- Проверить датчик. Фиксатор не должен быть повреждён.
- У датчика должен быть цел язычок, датчик должен с усилием прилегать к картеру КП. Если датчик **»болтается«**, то фиксатор сломан - блок Mechatronik необходимо заменить.



- Удалить пробку и надеть на сапун колпачок.
- Подсоединить разъем блока Mechatronik.



- Установить на КП все передние кронштейны.



У некоторых автомобилей установлена крышка над выжимными рычагами.

Крышка препятствует попаданию загрязнений.

Момент затяжки: 8 Нм

Заправить трансмиссионное масло
→ Глава.



- Если были сняты, установить шланг системы охлаждения и воздухопроводы.
- Установить стартер
→ Электрооборудование; Ремонтная группа 27.
- Установить аккумуляторную батарею с -кронштейном- → Ремонтная группа 27.
- Установить корпус воздушного фильтра.
- ♦ Бензиновый двигатель → Ремонтная группа 24
- ♦ Дизельный двигатель → Ремонтная группа 23.
- Если необходимо: залить охлаждающую жидкость
→ Ремонтная группа 19.
- Установить шумоизолирующий кожух
→ Ремонтная группа 66.
- Подключить → Тестер.
- Запустить режим Базовой установки
→ Глава.

