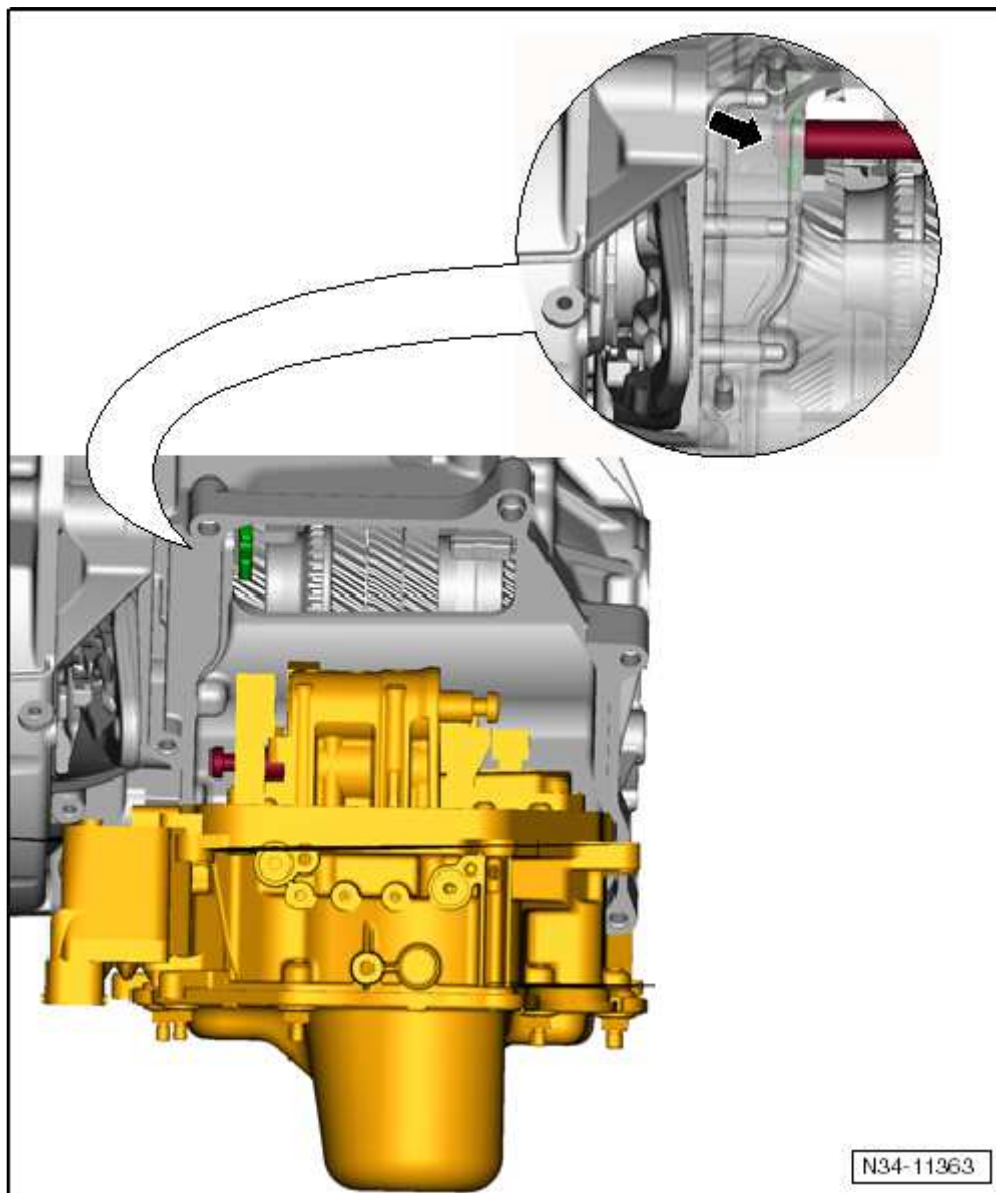


Приведение блока Mechatronik КП DSG -J743- вручную в »положение для снятия“

Может случиться так, что Mechatronik не будет выниматься. В этом случае переключатель передач »зацепился“»вверху слева“ за картер КП -стрелка-.

- Если Mechatronik не получилось привести в положение для снятия при помощи тестера -VAS 5051B-, то сделать это вручную.

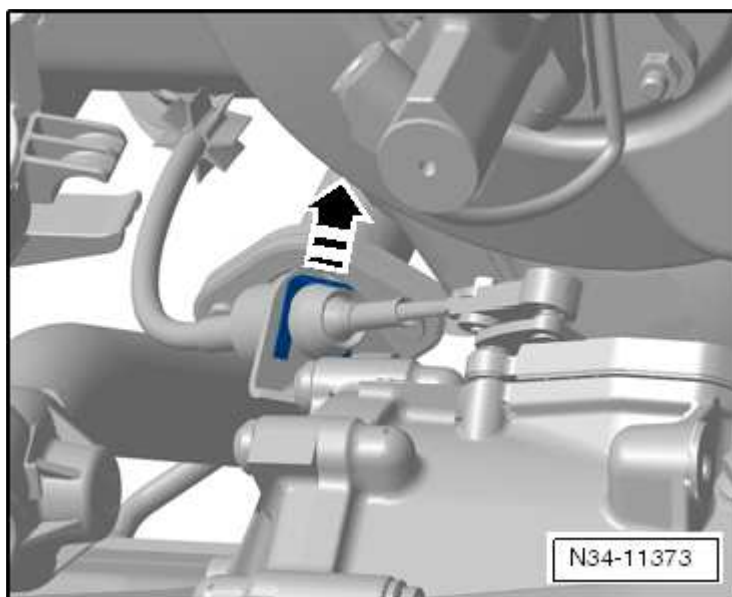


»Зацепившийся“ переключатель передач -стрелка- можно отвести в »положение для снятия“ рукой. Для этого сдвинуть одну вилку включения позади крышки механизма блокировки КП на стоянке.

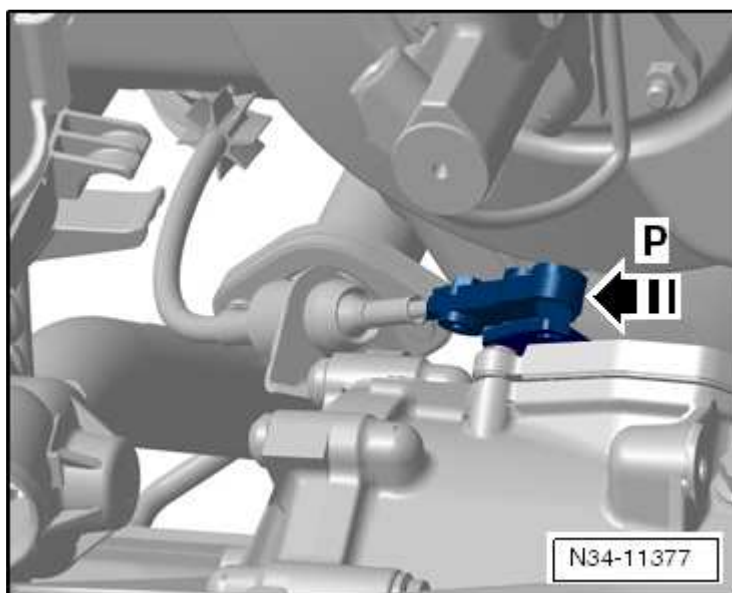
Действия:

- Сначала установить блок Mechatronik на картер коробки передач и закрепить одним винтом.
- Перевести рычаг селектора в положение „Р“.

- Снять стопорную шайбу -стрелка-.
- Стопорная шайба троса селектора подлежит замене.



- Отсоединить наконечник троса от шаровой головки.
- Нажать на рычаг рукой по направлению к опоре троса, рычаг необходимо переместить до упора.

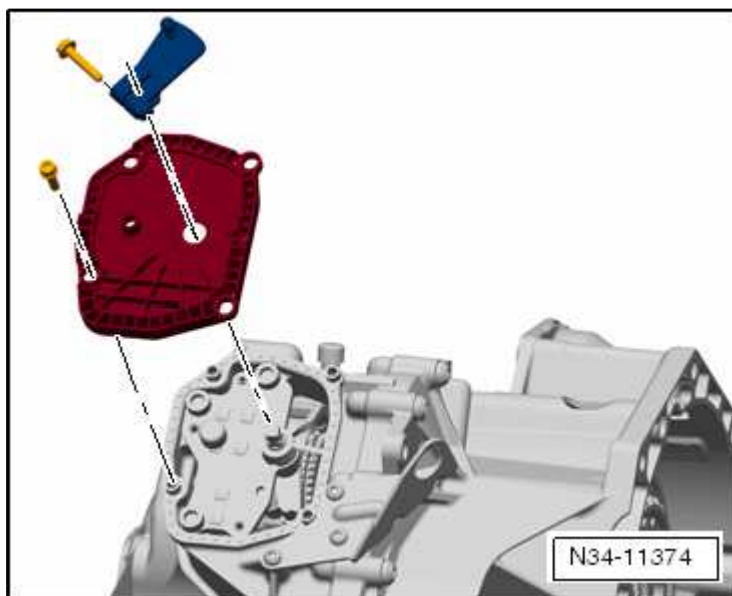


- Снять рычаг штока выбора передач.
- Открутить крышку.



ВНИМАНИЕ!

После выполнения следующего этапа, Mechatronik перестаёт »цепляться«. Это означает, что он может выпасть. Чтобы этого не произошло, закрепить Mechatronik на коробке передач 1 винтом.



- Через отверстие отжать вилку включения в сторону.

(Отжать влево, если смотреть по направлению движения.)

При этом **»цепляющийся«** переключатель передач тоже отжимается, отпуская Mechatronik. Теперь Mechatronik можно извлечь.

- По окончании работ над блоком Mechatronik заправить КП маслом
→ Глава.
- Отрегулировать трос селектора
→ Глава.

